

INSTRUKCJA PRZEWOZU / SKŁADOWANIA / MONTAŻU I KONSERWACJI PREFABRYKOWANYCH ŻELBETOWYCH PŁYT DROGOWYCH

1. Zastosowanie wyrobu:

Płyty drogowe żelbetowe mają szerokie spektrum zastosowań w budownictwie. Z powodzeniem mogą być stosowane do budowy tymczasowych, prowizorycznych i stałych nawierzchni dróg dojazdowych, a także parkingów, placów, dróg leśnych itp.

2. Montaż płyt:

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi Samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania”. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1. W przypadku gdy grunt jest innej klasy, zgodnie z obowiązującymi przepisami należy go do tej klasy doprowadzić.

Przed przystąpieniem do montażu płyt należy spełnić następujące warunki:

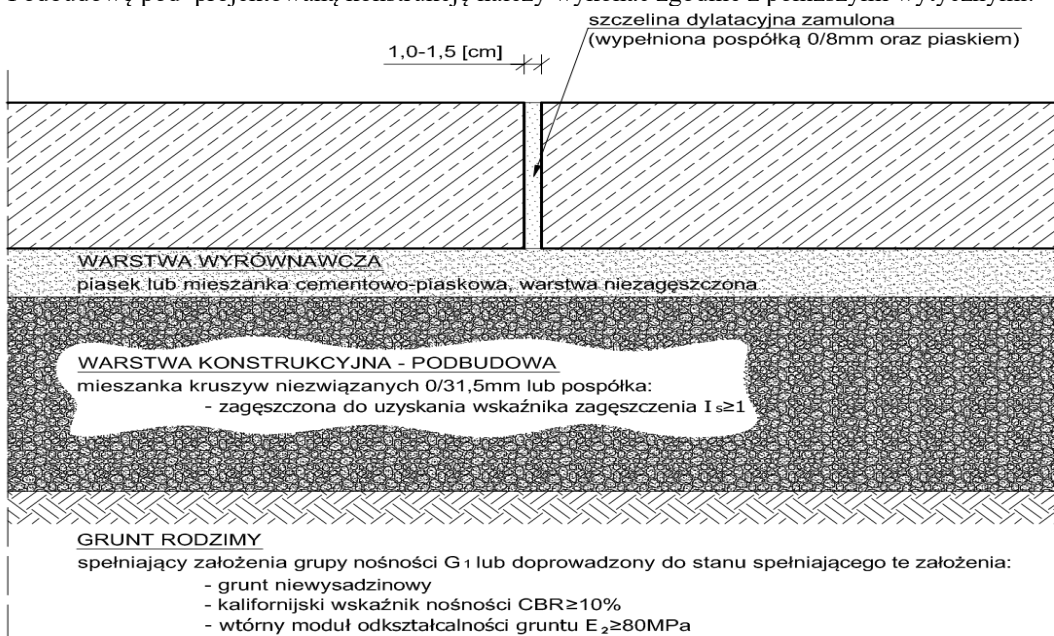
- W pierwszej kolejności należy każdorazowo przeprowadzić badanie gruntu rodzimego na którym będą układane płyty, celem dobrania odpowiedniego rodzaju podbudowy, w zależności od przewidywanej nośności nawierzchni,
- W przypadku występowania gruntów wysadzinowych i o małej nośności (np. torfy), należy je koniecznie wymienić,
- Przystąpić do wytyczenia pasa drogi zgodnie z założeniami projektowymi,

Przygotowanie terenu:

Pod planowany ciąg komunikacyjny oraz w pasie przylegającym należy usunąć:

- Roślinność: darninę, drzewa, krzewy, pnie,
- Ziemię urodzajną (humus),
- Istniejące budowle, stare fundamenty, ogrodzenia, instalacje itp.,
- Widoczne kamienie i głązy o średnicy uziarnienia przekraczającej 63mm

Podbudowę pod projektowaną konstrukcję należy wykonać zgodnie z poniższymi wytycznymi:



Zabrania się obciążania płyt w przypadku nieprzylegania ich całą swoją powierzchnią podłoża.

W trakcie wykonywania nawierzchni należy też pamiętać, aby zapewnić dobre odwodnienie całej ułożonej powierzchni. W tym celu należy wyprofilować podłoże w kierunku podłużnym i poprzecznym, aby umożliwić odpływ wód opadowych.

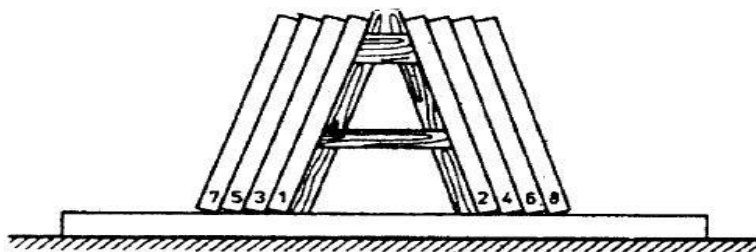
UWAGA!

Należy pamiętać, że nośność, wytrzymałość oraz trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z płyt drogowych zależy w dużej mierze od odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego, prawidłowego montażu oraz od właściwej konserwacji nawierzchni.

3. Przewóz, rozładunek i składowanie płyt drogowych:

- Przewozu płyt należy dokonywać środkami transportu odpowiednio do tego przystosowanymi z zachowaniem szczególnej uwagi na prawidłowe zabezpieczenie i transport ładunku,
- Płyty na środkach transportu układa się w sposób analogiczny, tak jak przy ich składowaniu (opis poniżej),
- Podczas przewozu płyt należy je obowiązkowo zabezpieczyć pasami transportowymi, które powinny się znajdować w miejscu gdzie są ulokowane drewniane przekładki (ma to na celu zmniejszenie naprężeń oddziałujących na płyty i ograniczenia ryzyka ich uszkodzenia w trakcie transportu),
- Podczas rozładunku płyt ze środka transportu, należy koniecznie stosować trawers z zawieszami czterohakowymi lub zawiesia czterohakowe, mocowane bezpośrednio do specjalnie przygotowanych do tego uchwytów montażowych osadzonych w płytach,
- Zabrania się rozładunku i transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko ładowarki lub też innego podobnego urządzenia,
- Płyty należy składować na wcześniej przygotowanym równym i utwardzonym podłożu w pozycji poziomej w taki sposób, aby zapewnić ich przyleganie do podłoża całą swoją powierzchnią,
- Płyty układa się w pozycji wbudowania – w stosach o wysokości do maksimum 1m, oddzielając poszczególne płyty dwoma drewnianymi podkładkami, które powinny znajdować się w miejscu występowania haków transportowych (wzdłuż szerokości płyty), a ich długość powinna odpowiadać szerokości płyty ułożonej w sztaplu.

Dopuszcza się składowanie według poniższego rysunku:



Koźół do składowania prefabrykatów w pozycji pochylej



Sposób składowania prefabrykatów w pozycji poziomej

- Zabrania się składowania płyt w wyższych niż 1m sztaplach oraz bez zastosowania podkładek,
- W jednym stosie mogą być układane tylko płyty o tych samych wymiarach.

4. Konserwacja nawierzchni z płyt drogowych:

Konserwacja nawierzchni jest konieczna w celu zapewnienia prawidłowej funkcjonalności drogi wykonanej z płyt drogowych. W tym celu niezbędne jest przestrzeganie poniższych zasad:

- Nakazuje się nieprzekraczanie maksymalnych nośności i wytrzymałości nawierzchni,
- Należy systematycznie usuwać wszelkie zanieczyszczenia z nawierzchni,
- Zaobserwowane uszkodzone lub zniszczone płyty należy natychmiast wymienić na nowe,
- Należy pamiętać, że płyty przez cały czas użytkowania nawierzchni powinny być nieruchome i przylegać do podłoża całą swoją powierzchnią. W przypadku zapadnięcia się części podłoża, należy je niezwłocznie poprawić poprzez zdjęcie płyt, następnie uzupełnienie i zagęszczenie podłoża, a następnie ponowne ułożenie płyt.,
- Kontrolować wielkość szczelin dylatacyjnych, które z czasem mogą ulec zmianie, powodując tym samym przemieszczanie się poszczególnych płyt na boki co może skutkować między innymi uszkodzeniami ich krawędzi.